



Sinds twee jaar zijn buiten proeven genomen bij projecten met Decorad. Een van die proeven is bij een project in Emmer-Compascuum. Opdrachtgever is woningcorporatie Wooncom in Emmen, het onderhoudsbedrijf is SW Noord/Oost (Emmen en Winschoten) en de betrokken verfleverancier is Caparol. Een gesprek met afgevaardigden van de partijen over de ervaringen en de tussenstand met Decorad.

Decorad is in 2002 gestart als innovatieproject Decorad (Deco-verven-radiation) van het Hoofdbedrijfschap Afbouw en Onderhoud (HAO) en de Vereniging van Verf- en Drukinktfabrikanten (VVVF). De uitvoering is in handen gegeven van de onderzoeksinstituten SHR Houtresearch en European Center for Coatings and Surface Technology (ECCS).

TUSSENSTAND

REACTIE SCHILDERS

Schilder Ruud Nijhof (op de foto) van SW Emmen: "Mijn eerste ervaring met Decorad, is dat de handlamp met UV-straling handiger te hanteren is dan de kar. Deze is zwaar en moeilijk te wenden."

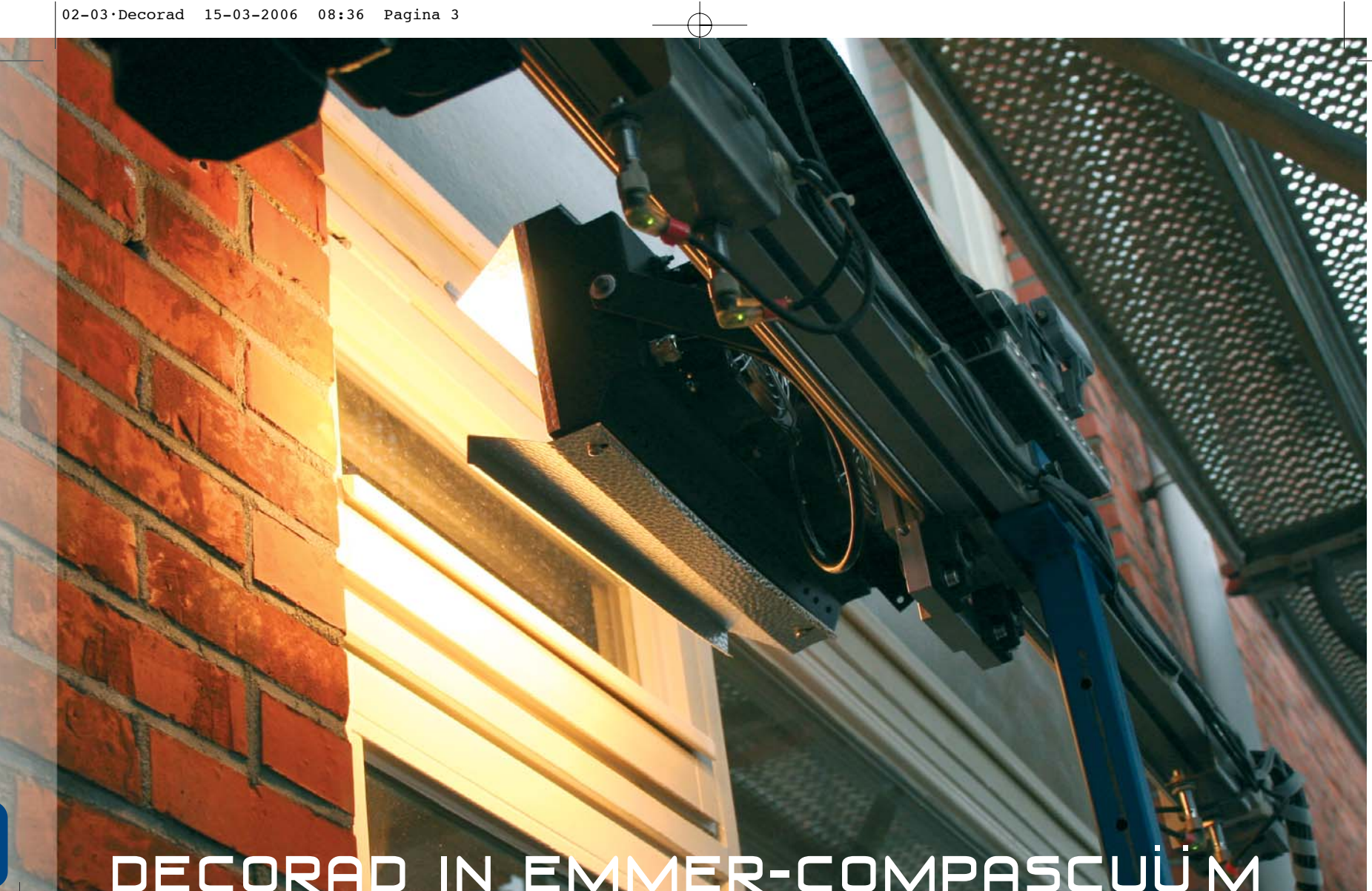
Gerardus Enninga, voormanschilder SW Emmen: "Wij zijn voor het eerst met Decorad aan het werk, het is nieuw voor ons. Het systeem is iets voor de toekomst, nu heeft het eigenlijk alleen nog maar nadelen. Het werkt nog te traag, dat moet sneller. Het moet nog blijken of het resultaat uiteindelijk kwalitatief net zo goed is als met de traditionele verven. Maar daarom is het ook een pilot-project. Ik heb goede hoop dat het positief uitpakt."



Wie denkt dat in het Drentse land geen vooruitgang is te vinden, heeft het mis, want wat te denken van een proefproject met Decorad, een systeem van een nieuwe verf die wordt gedroogd met drogingsapparatuur. Hierdoor worden klimaatsinvloeden uitgeschakeld. Het is in 2002 gestart als innovatieproject Decorad (Deco-verven-radiation) van het Hoofdbedrijfschap Afbouw en Onderhoud (HAO) en de Vereniging van Verf- en Drukinktfabrikanten (VVVF). De uitvoering is in handen gegeven van de onderzoeksinstituten SHR Houtresearch en European Center for Coatings and Surface Technology (ECCS). Jan de Vries, opzichter schilderen van de woningcorporatie Wooncom in Emmen, ziet mogelijkheden. "Je moet kijken naar de toekomst en die zien we met vertrouwen tegemoet." Andere betrokkenen zijn: Jan van Eijk, hoofd applicatietechniek Caparol, Henk Doek, opzichter schilderwerk Wooncom, Klaas Vrieswijk, rayonmanager Caparol, Jan Liefstink, commercieel technisch manager SW landelijk, Seine Potgieter, uitvoerder SW Noord/Oost en

Erik Beikes, regiodirecteur SW Noord/Oost. "Wij kunnen het theoretisch wel bedenken", aldus Beikes. "Maar de schilders op de werkvloer moeten ermee werken, dus hun ervaringen zijn belangrijk. De schilders kijken er nu nog een beetje raar tegenaan, want er zijn eigenlijk meer nadelen te bedenken dan voordelen, maar je moet inderdaad naar de toekomst kijken." Volgens hem is het dan ook echt een pilot. "Je maakt geen productie, maar met dit project moeten we vooruitlopen naar de toekomst. Alles heeft tijd nodig, ook dit. We hebben nog vier jaar te gaan, wat dat betreft zitten we nu nog in een beginstadium." Een van de kinderziekten is bijvoorbeeld dat met het wagentje nog geen rekening is gehouden met het steigermateriaal. "Zo moest de steiger een halve meter van de wand worden gehaald. Dat soort dingen kom je allemaal tegen. Je moet reëel zijn; het kost tijd en geld, het levert nu nog niets op."

Jan Liefstink zit in de stuurgroep van Decorad en is zich ervan bewust dat er nog



DECORAD IN EMMER-COMPASCUÛM

veel nadelen kleven aan Decorad. "Daarom is het ook zo belangrijk dat de opdrachtgever meewerkt en er toekomst in ziet." Beikes: "En dat is moeilijk in het noorden, het kost tijd en geld. Wooncom in Emmen is dan ook uniek daarin." De opdrachtgever Wooncom ziet er iets in, omdat ze met de tijd mee moeten gaan volgens De Vries. "We moeten alles aanpakken wat er is, want als je niets doet, verandert er ook niets. Dit is een innovatieproject waar we er nog lang niet zijn, maar als er niets gebeurt, staan we met de handen in het haar. Het is een mooie aanzet en of het iets wordt, weet ik nu nog niet, dat moet de toekomst uitwijzen. Wat ik nu wel kan zeggen, is dat de planning van het schilderwerk is afgesteld op dit pilotproject. We hebben de meeste problemen getackeld en we lopen goed op schema. Het werk gaat gewoon door."

BEWONERS INFORMEREN

Beikes vertelt dat dit pilotproject onderdeel is van een 4seizoenenonderhoudsproject van de Fosag: "Het is een project

van 55 woningen in totaal, waarvan er acht woningen als pilot zijn aangewezen voor Decorad." Op de vraag of de bewoners apart zijn geïnformeerd over deze pilot, zegt De Vries: "We hebben de bewoners hierover niet apart geïnformeerd. We hebben ze wel geïnformeerd over 4seizoenenonderhoud door middel van brieven. Ze zijn over het algemeen tevreden. Dat komt omdat we de planning proberen strak te houden en dat lukt ook aardig." "We hebben de bewoners precies uitgelegd wat er ging gebeuren", vult Beikers aan. "Zo creëer je betrokkenheid. En dat hebben ze echt, sociale betrokkenheid."

NIEUW KARRETJE

"Straks, met het nieuwe systeem, kun je vanaf de rolsteiger werken", aldus Lief-tink. "Wellicht moet in de toekomst wel de werkwijze worden aangepast, evenals de steigers, daar zijn we nu naar op zoek. Het wagentje dat we nu hebben, is geschikt voor galerijflats, maar het wagentje dat nu door de Fosag wordt

gemaakt, is alweer beter dan deze versie. Zo ging het ook met de handlamp. De eerste handlampen wogen 2,5 kilo, de handlampen van nu zijn al 1 kilo. Het nieuwe karretje is ook alweer 60 kilo lichter dan de huidige (van 160 kg naar 100 kg). De producten zijn dus klaar. Het hele gebeuren hangt af van lampen, de manier van drogen."

Jan van Eijk, hoofd applicatietechniek Caparol vertelt over de verf. "Deze is op basis van een PU-acrylaat met foto-initiatoren als toevoeging. Deze foto-initiatoren reageren op UV-straling." Voor de UV-straling wordt het voor de mens ongevaarlijke, laaggolvlige UV-A gebruikt. "De UV-straling zorgt dat droging versneld plaatsvindt. Water is het transportmiddel van verf, dat moet eerst verdampen. Dit gebeurt geforceerd met infra-rood. De uiteindelijke droging vindt plaats door middel van UV-stralen. Binnen de tien tot twintig minuten is de verf zo ver doorgehard, dat er kan worden geschuurd en de volgende verflaag kan worden aangebracht."

POSITIEVE KANTEN

"Wat we dus vooral niet moeten vergeten", besluit De Vries, "is dat dit een pilotproject is. Je kunt het positief of negatief benaderen, maar we moeten met elkaar de positieve kanten zien, de jongens op de werkvloer moeten het doen en hun ervaringen zijn belangrijk. Zij moeten het gevoel hebben een schakel te zijn, op die manier voelen ze zich meer betrokken. Maar de hoofdzaak is een pilotproject met veel kinderziekten dat we positief willen benaderen. Wat we vandaag leren, willen we morgen beter doen." •